

TERMÉKISMERTETŐ

EVVA MULTI GFP SAE 15W-40

Az **EVVA MULTI GFP SAE 15W-40** ideális, egész évben használható olaj a vegyes járműparkok számára:

- turbófeltöltős és anélküli dieselmotorokhoz
- Otto-motorokhoz, a gyári javaslatoknak megfelelően

Alkalmazható a haszonjárműveknél, autóbuszoknál, földmozgatást ill. szállítást végző erőgépeknél és különböző építőipari gépeknél. Sokoldalú, minőségi olaj. Lehetővé teszi a típus program szűkítését és megakadályozza a típusok felcserélését. Meg hosszabbított olajcsere intervallummal rendelkezik, amelyet a motorgyártók utasításai szerint kell alkalmazni.

Jellemzői:

- viszkozitás 100 °C-on 14,0 mm²/s
- viszkozitás 40 °C-on 105,0 mm²/s
- viszkozitási index 134
- szulfát-oxid 1,5 %
- TBN, mg KOH /g 11,5

Specifikációk:

- ACEA A3/B3/E2
- API CH-4/SJ
- MAN 271; STEYR
- MB 228.1; MB 229.1
- ALLISON C-4; CAT T02
- VOLVO VDS; VW 505.00

Daimler-Benz haszonjárművek olajcsere periódusának előírásai:

Ü Z E M M Ó D				
Motortípus	MB BLATT	Hosszú távú	Rövid távú	Nehéz üzemi
Szívó motor	228.1	45 000 km	30 000 km	10 000 km
Turbó Diesel	228.1	30 000 km	20 000 km	10 000 km

Dr Valasek István: Tribológiai Kézikönyv Bp.1996 343.oldal

Az **MB** hosszú csereidejű szűrőinek használata esetén dupla csereidő alkalmazható . Pl. az **MB BLATT 228.3** olaj esetén hosszú távú üzemmódban 90 000 km.

Évente legalább egyszer olajat és szűrőt kell cserélni.

Ha a gépet stabil üzemórában üzemeltetjük, akkor 1 óra 50 km-nek felel meg.

(30 000 km ÷ 600 üző).

Ez a terméktájékoztató csupán informatív jellegű, nem pedig jogilag kötelező érvényű nyilatkozat. Az adatok nem jelentik egyes esetekben valamely tulajdonság meglétének bizonyosságát és nem mentesítik a felhasználót saját vizsgálatainak elvégzése alól. A termékkel való bánással és a termék szállításával kapcsolatos további tájékoztató a biztonsági adatlapokon található.